

Clôture du sondage sur la maquette planeur démarré en septembre 2003.

Cinquante personnes ont pris soin de répondre à ce sondage, je n'en espérais pas autant.
Merci à tous.

A Pratiquez-vous le planeur.

Sur cinquante réponses, 44 sont des pilotes habitués au remorquage de planeur, et 8% souhaitent le découvrir.

On peut donc considérer que les réponses proviennent de personnes responsable et spécialisées dans cette discipline qu'est le remorquage planeur.

B Les remorqueurs.

Rien ne ressort vraiment de cette question sinon que chacun traite son problème de remorquage comme il peut le faire en raison des disponibilités et des appareils proches de son terrain.

C Quel est le but recherché.

Que d'enseignement obtenons-nous sur ce point !

90% soit presque la totalité, préfère le vol de détente et de loisirs.

76 % préfèrent un vol de durée.

1 pilote sur 3 pratique la voltige.

1 pilote sur 5 seulement participe aux compétitions.

Il est peut-être temps que les dirigeants de notre fédération en prennent conscience, et face un effort important sur ce point qu'est le vol de loisir (publicité, encadrement, valorisation des rencontres de loisir.).

D La durée des vols.

Une majorité des pilotes préfère des vols de dix minutes. C'est une bonne moyenne, cela permet de chercher à petit peu d'ascendance, et de redescendre en voltige pour les adeptes de vol agitée.

E La distance de déplacement pour une rencontre.

Quand on aime, on ne compte pas :

De 150 à plus de 300 km, pour la majorité la distance n'est pas vraiment un problème, la vraie raison et vous le verrez plus loin, serait le manque de rencontre de loisirs.

F Les articles sur les revues

Messieurs les pigistes au travail, vous ferez vendre des revues si vous travaillez, car 78% des lecteur attendent un bon article sur les rencontres de planeurs remorqués.

G La maquette en compétition.

Cela ne concerne que quinze pilotes sur cinquante, J'aurais pensé même un résultats plus faible, mais la raison est connue (les pilotes n'aiment pas se faire juger en statique, il préfèrent voler.). Je dis bien maquette en compétition, car maquette de loisirs à ce jour les pilotes sont de plus en plus nombreux.

H Le règlement maquette planeurs.

Pas de commentaire, car avec quatre pilotes sur cinquante qui pense que le règlement de 2003 n'est adapté au vol à voile. Y aurait t'il quel que chose à faire ?

I Le contenu des vols en planeurs.

La majorité, soit 74 % sont pour des vols de durée.

Un pilote sur deux aimerait avoir des vols de distance (je suis agréablement surpris par cette réponse) mais pour cela il n'y a rien prévu actuellement de façon officielle, nous avons pourtant essayé il y a quelques années.

Peut d'amateurs pour les vols de voltige en plaine mais près de 50% veulent voler en libre pour le plaisir seulement.

J La compétition sans erreur humaine.

64% serait plus motivés pour y participer si la notation était indiscutable, la nouvelle mouture du règlement 2004 maquettes planeur va dans ce sens je crois, mais la valeur des points retenus ne doit pas être en minorité dans le classement, ne soyez pas timide dans la réforme.

K Combien de vols sur une rencontre.

La valeur minimum relevée est de six vols, mais le plus grand nombre de vol serait mieux, tel est le souhait de tous.

Serons-nous écouter pour Saint Yan en 2004 ?(allonger les plages horaires, déléster sur Paray le Monial, attribuer plus de fréquences)

Il est vrai que nous sommes les parents pauvres des vols planeurs quand je compare aux f 3 I , ou au F3B où les internationaux réalisent 15 vols pendant leur championnat, on comprend mieux pourquoi il y a de moins en moins concurrent aux championnat maquette planeurs.

L Combien de planeurs envol en même temps.

Nous n'avons plus le droit de nous poser cette question, la majorité des pilotes acceptent de voler avec jusqu'à 10 planeurs ensemble.

Saint Yan, Donnez-nous des fréquences, et vous aurez des pilotes sur les pistes, ne confondez pas vu le pilote de maquette avion qui veut la piste à lui seul (voire même toutes les radios commande sous clé, si si, j'ai déjà vu) et les pilotes planeurs qui n'ont qu'une idée totalement opposé à cela.

M Les points importants.

Hors mis les pilotes qui viennent pour l'ambiance générale, il n'y a rien de plus s'ajouter ses réponses .

Garder cette esprit sur les terrains de vol à voile en général, et c'est tant mieux.

N L'organisation.

Y il y a des volontaires pour organiser des rencontres, qui disait que la discipline est morte, il faut juste leur donner confiance et les soutenir.

O Le terrain.

Les terrains non adaptés au Vol à Voile semble un problème, il serait bon que les clubs y pensent lors de leurs implantations, je rencontre ce problème aussi dans la région Nantaise.

P Le type de rencontre.

Les rencontre amicales planeurs et de loisirs encadrés par régie, sont de loin ce qui plaît le plus aux pilotes, donc organisons ce type de rencontre.

La maquette se défend également avec 20 pilotes partants, (Il y en avait combien de pilote en 2003 au championnat de France de Rochefort, c'est vrai, il y avait des avions sur le même terrain !).

Q Contact avec la fédération française d'Aéromodélisme.

Alors Messieurs les dirigeants, Plus de la ½ des pilotes ont un message vous faire passer. Serez vous prêt à le recevoir ! (ce sondage en est un maillon).

R Nombre de rencontres.

Pensez-vous qu'il y a une demande de rencontres planeurs remorqués, cela crève les yeux Messieurs, alors organisez-vous, regroupez-vous et développez cette belle discipline. De remorqueurs plus terrain et le bonheur est assuré.

S Travail sur le règlement de la maquette de planeur.

La maquette.

Nous attendons tous le futur projet sur la maquette planeur, et surtout comment vous envisagez de le mettre en application sur le championnat 2004 à Saint Yan, Suivant les demandes formulées par le groupe de travail certainement et appuyé par ce sondage, je le souhaite.

Le loisir.

De nombreux pilotes attendent aussi quelque chose pour le loisir maquette, mais pas sous la forme donnée actuellement au loisir maquette qui n'est seulement la rencontre du « pauvre » du planeur maquette (un seul participant en 2003 aux championnats , et encore le règlement aurait dû l'interdire de vol).

Mais voyez à cela plutôt une orientation loisir et détente sans propre des mots.

Je pense avoir exposé cela depuis des années au près de la fédération, un jour peut-être, il y aura plus d'une personne avec une opinion positive sur ce point.

Si ce jour arrive, alors il y aura de nombreux pilotes qui trouveront un intérêt à revenir à la fédération, et à participer à des rencontres officielles.

T Participation au travail.

Non les pilotes ne sont pas tous des assistés, il y en a qui passent leur temps à réfléchir et à travailler pour faire avancer les choses. Et 58% se porte volontaire, une belle preuve que le sujet tient à cœur.

Les modèles.

185 planeurs pur contre 168 planeurs équipées de crochets de remorquage, la moyenne est intéressante pour seulement 50 pilotes vous ne trouvez pas !

Pour les remorqueurs c'est aussi étonnant 40 remorqueurs pour 50 pilotes, des résultats impressionnants.

Ces données nous ont donc été communiquées par des pratiquants du vol à voile , qui donc peut encore douter de la crédibilité de ce sondage !

Merci d'avoir été jusqu'à la fin de ce dépouillement , j'espère du fond du cœur que ce sera à vrai outil de travail pour notre fédération, si elle prend soin de le regarder, et de l'analyser.

Remerciement aux revues qui nous ont aidé à l'établissement de ce sondage et aux modélistes qui ont pris le temps de répondre et de placer un timbre sur une enveloppe, preuve qu'il avait besoin de s'exprimer sur le sujet du planeur maquette et de loisir en plaine.

À bientôt sur un terrain de vol à voile.

ANDRE LAMBERT